**河山村秀 2017/12/27 18:53:03
王教授，问点事，油箱起泡沫，除了加抗泡剂还有啥好办法**

造成空气侵入的原因主要有以下几个方面 :

一是吸油管密封不良 , 或在泵的吸油区段存在缝隙 , 或者由于泄漏而造成油箱液面下降 , 滤油网部分外露 , 泵在吸油的同时吸入大量的空气 ; 防止空气进入油中，回油管应插入油面以下，泵吸入油口应远离回油管。

二是吸油高度大 , 吸油管道细 , 阻力大、泵转速高、油箱透气性差 , 液压泵补给不足 , 油液粘度大或滤网堵塞等原因 , 使油液不能充满泵的吸油空间 , 真空度太大 , 原溶于油中的空气分离出来 ; 同时采用大容量过滤器把混入气体分离开，或者加大吸油管直径减少阻力以防产生空穴。

三是蓄能器气动系统串气、漏气 , 回油涡流强 ,油流冲击油箱油液。

四是还有油液本身理化指标不合格 , 抗泡沫性和空气释放性不达标 , 使溶入

空气不能及时释放成真空 , 外部气体受大气压的作用从密封不严处渗入。

五是保持良好的系统密封性能，及时更换失效的密封件。

六,是经常检查过滤器是否堵塞，以免吸油口压力过低造成空气分离现象**。**

七是在油箱吸油侧底部从中间隔板至油箱间加一层60至100目的金属网把排回油箱的油液气体分离出来。吸出油管间加設隔板，为使液流繞行，以利分离气体。

八是为防止控制阀组处、节流口前后产生压差致气穴，因此設计時，前后压差必须满足要求。

九、购油时要检查油品抗泡性、空气释放性指标是否合格。